

Pomníky a hroby válečných letců Rudé armády na Jižní Moravě

1945

Jiří Novák



© Jiří Novák

© Foto Jiří Novák a archiv RKOSM, z.s.

**Pomníky a hroby
válečných letců
Rudé armády
na Jižní Moravě**

**Памятники и могилы
военных лётчиков
Красной армии
в южной Моравии**

Za finanční podpory JMK vydává RKOSM, z.s.
v nakladatelství Jan Kux ONUFRIUS
Brno 2017

Překlad a korektury RKOSM, z.s.

Tisk: OLprint Šlapanice u Brna,
Jaroslav Olejko, tel.: 544 228 208

ISBN 978-80-87859-07-0

Na zadní straně foto kolumbária
na Ústředním hřbitově v Brně.



Dne 17. 5. 2017 se v Hodoníně konal pohřeb letce Hrdiny Sovětského Svazu majora Ivana Stěpanoviče Nikolajeva.
Po 70 letech po válce byl nalezen v troskách letounu na Břeclavsku.

17. 5. 2017 в Годонине с почестями похоронили военного лётчика Героя Советского Союза майора Ивана Степановича Николаева. Спустя 70 лет после войны был найден у города Брецлав под обломками самолёта.

Seznam padlých letců při osvobození jižní Moravy

podporučík Michail Petrovič Kolosov (26. března 1945) – strana 5
 podporučík Vasilij Fedosejevič Děrgačov (30. března 1945)
 seržant Nikolaj Alexandrovic Ponomarenko (30. března 1945)
 gardový vojín Vasilij Vasiljevič Valujev (9. dubna 1945)
 gardový podporučík Alexandr Tichonovič Machaňkov (9. dubna 1945)
 gardový major Ivan Stěpanovič Nikolajev (11. dubna 1945) – strana 6
 gardový seržant Filip Alexejevič Čuprof (11. dubna 1945) – strana 6
 podporučík Konstantin Stěpanovič Majenko (16. dubna 1945) – strana 7
 poručík Vladimir Fjodorovič Mazajev (16. dubna 1945)
 poručík Michail Andrejevič Něstěrov (16. dubna 1945) – strana 8
 gardový poručík Ivan Ivanovič Ljašin (16. dubna 1945)
 seržant Nikolaj Pavlovic Protasov (17. dubna 1945)
 gardový nadporučík Alexandr Pavlovic Prjažennikov (19. dubna 1945)
 gardový seržant Petr Saveljevič Saltikov (19. dubna 1945)
 poručík Jevgenij Fjodorovič Podvysockij (19. dubna 1945) – strana 9
 staršina Alexandr Michajlovič Baranov (19. dubna 1945) – strana 9
 mladší seržant Vasilisa Sergejevna Paščenko (19. dubna 1945) – strana 9
 gardový poručík Grigorij Jefimovič Dmitrijev (21. dubna 1945)
 poručík Ivan Pavlovic Běloglazenko (23. dubna 1945)
 podporučík Jurij Vasiljevič Uvarov (23. dubna 1945)
 starší seržant Georgij Gordějevič Luščuk (23. dubna 1945)
 mladší seržant Alexej Pavlovic Karnilov (23. dubna 1945)
 nadporučík Stěpan Andrejevič Nětreba (24. dubna 1945)
 staršina Vasilij Jegorovič Kujdin (24. dubna 1945)
 gardový poručík Georgij Pavlovic Nikitěnko (24. dubna 1945) – strana 10
 vojín Jevgenij Petrovič Bogoroděckij (24. dubna 1945) – strana 10
 podporučík Sergej Petrovič Grišajev (24. dubna 1945) – strana 11
 gardový staršina Michail Vasiljevič Rychlov (24. dubna 1945) – strana 11
 podporučík Viktor Sergejevič Kašutin (25. dubna 1945) – strana 12
 podporučík Alexej Ivanovič Menšikov (25. dubna 1945) – strana 13
 nadporučík Dmitrij Sergejevič Bongard (25. dubna 1945)
 nadporučík Ivan Nikolajevič Krasikov (25. dubna 1945)
 seržant Alexej Ivanovič Kirjanov (25. dubna 1945)
 kapitán Vasilij Kirillovič Jurčenko (25. dubna 1945) – strana 14
 nadporučík Georgij Davidovič Permisašvilli (25. dubna 1945) – strana 14
 gardový starší seržant Georgij Tichonovič Burov (25. dubna 1945) – strana 14

Имена погибших лётчиков при освобождении южной Моравии

мл. лейтенант Михаил Петрович Колосов (26 марта 1945)
 мл. лейтенант Василий Федосеевич Дергачев (30 марта 1945)
 сержант Николай Александрович Пономаренко (30 марта 1945)
 гв. красноармеец Василий Васильевич Валуев (9 апреля 1945)
 гв. мл. лейтенант Александр Тихонович Маханьков (9 апреля 1945)
 гв. майор Иван Степанович Николаев (11 апреля 1945)
 гв. ст. сержант Филипп Алексеевич Чупров (11 апреля 1945)
 мл. лейтенант Константин Степанович Маенко (16 апреля 1945)
 лейтенант Владимир Федорович Мазаев (16 апреля 1945)
 лейтенант Михаил Андреевич Нестеров (16 апреля 1945)
 гв. лейтенант Иван Иванович Ляшин (16 апреля 1945)
 сержант Николай Павлович Протасов (17 апреля 1945)
 гв. ст. лейтенант Александр Павлович Пряженников (19 апреля 1945)
 гв. сержант Петр Савельевич Салтиков (19 апреля 1945)
 лейтенант Евгений Федорович Подвысоцкий (19 апреля 1945)
 старшина Александр Михайлович Баранов (19 апреля 1945)
 мл. сержант Василиса Сергеевна Пащенко (19 апреля 1945)
 гв. лейтенант Григорий Ефимович Дмитриев (21 апреля 1945)
 лейтенант Иван Павлович Белоглазенко (23 апреля 1945)
 мл. лейтенант Юрий Васильевич Уваров (23 апреля 1945)
 ст. сержант Георгий Гордеевич Лущук (23 апреля 1945)
 мл. сержант Алексей Павлович Карнилов (23 апреля 1945)
 ст. лейтенант Степан Андреевич Нетреба (24 апреля 1945)
 старшина Василий Егорович Куйдин (24 апреля 1945)
 гв. лейтенант Георгий Павлович Никитенко (24 апреля 1945)
 красноармеец Евгений Петрович Богородецкий (24 апреля 1945)
 мл. лейтенант Сергей Петрович Гришаев (24 апреля 1945)
 гв. старшина Михаил Васильевич Рыхлов (24 апреля 1945)
 мл. лейтенант Виктор Сергеевич Кащутин (25 апреля 1945)
 мл. лейтенант Алексей Иванович Меньшиков (25 апреля 1945)
 ст. лейтенант Иван Дмитрий Сергеевич Бонгард (25 апреля 1945)
 ст. лейтенант Иван Николаевич Красиков (25 апреля 1945)
 сержант Алексей Иванович Кирьянов (25 апреля 1945)
 капитан Василий Кириллович Юрченко (25 апреля 1945)
 ст. лейтенант Георгий Давыдович Пермисашвили (25 апреля 1945)
 гв. ст. сержант Георгий Тихонович Буров (25 апреля 1945)

gardový starší seržant Vasilij Semjonovič Fomenko (25. dubna 1945) – strana 14
 poručík Anatolij Alexejevič Větřov (25. dubna 1945) – strana 15
 starší seržant Vladimir Alexandrovič Oslopov (25. dubna 1945) – strana 15
 starší seržant Alexej Petrovič Morjakin (25. dubna 1945)
 gardový poručík Anatolij Vasiljevič Bespalov (25. dubna 1945)
 gardový seržant Boris Stěpanovič Skopincev (25. dubna 1945)
 vojín Vasilij Nikolajevič Bolšakov (27. dubna 1945) – strana 16
 poručík Valentin Fjodorovič Korčin (27. dubna 1945) – strana 17
 vojín Pavel Andrejevič Kudrin (27. dubna 1945) – strana 17
 gardový nadporučík Pavel Petrovič Korsakov (27. dubna 1945)
 gardový seržant Vasil Nikolajevič Chnykin (27. dubna 1945)
 podporučík Alexandr Ivanovič Pavlov (27. dubna 1945)
 staršina Vasilij Pavlovič Kurenkov (27. dubna 1945)
 podporučík Michail Borisovič Švecov (27. dubna 1945)
 mladší seržant Ivan Nikolajevič Zotejev (27. dubna 1945)
 gardový podporučík Nikolaj Adrianovič Rjabov (27. dubna 1945)
 gardový seržant Michail Ivanovič Aconin (27. dubna 1945)
 nadporučík Sergej Ivanovič Dranicin (27. dubna 1945)
 starší seržant Ivan Stěpanovič Bojko (27. dubna 1945)
 podporučík Alexej Vasiljevič Carkov (27. dubna 1945)
 starší seržant Ivan Mojsejevič Ogarkov (27. dubna 1945)
 poručík Fjodor Prokofjevič Borodatych (27. dubna 1945) – strana 18
 svobodník Ivan Ignatěvič Mucha (27. dubna 1945) – strana 18
 gardový poručík Petr Nikitovič Rusin (27. dubna 1945)
 gardový poručík Anatolij Illarionovič Zvorskij (27. dubna 1945)
 gardový poručík Nikolaj Nikolajevič Ivanov (28. dubna 1945)
 gardový starší seržant Andrej Pavlovič Čudopalov (28. dubna 1945)
 gardový vojín Vjačeslav Vasiljevič Spiridonov (29. dubna 1945)
 gardový podporučík Grigorij Jemeljanovič Kucenko (2. května 1945) – strana 19
 nadporučík Nikolaj Jakovlevič Motorin (5. května 1945)
 starší seržant Vazgen Abgarovič Gukosjan (5. května 1945)
 podporučík Petr Vasiljevič Kravcov (7. května 1945) – strana 20
 vojín Nikolaj Fjodorovič Čertov (7. května 1945) – strana 20
 gardový poručík Parfirij Iljič Noskov (18. července 1945) – strana 21
 gardový poručík Petr Nikolajevič Kulizskij (18. července 1945) – strana 21
 gardový poručík Georgij Grigorjevič Kopotov (18. července 1945) – strana 21
 gardový poručík Jevgenij Vasiljevič Abrosimov (18. července 1945) – strana 21
 gardový poručík Gennadij Andrejevič Bogatov (18. července 1945) – strana 21
 gardový nadporučík Vitalij Andrejevič Korsikov (18. července 1945) – strana 21
 gardový nadporučík Vasilij Pavlovič Saveljev (18. července 1945) – strana 21
 gardový staršina Raunist (18. července 1945) – strana 21

гв. ст. сержант Василий Семенович Фоменко (25 апреля 1945)
 лейтенант Анатолий Алексеевич Ветров (25 апреля 1945)
 ст. сержант Владимир Александрович Ослопов (25 апреля 1945)
 ст. сержант Алексей Петрович Морякин (25 апреля 1945)
 гв. лейтенант Анатолий Васильевич Беспалов (25 апреля 1945)
 гв. сержант Борис Степанович Скопинцев (25 апреля 1945)
 красноармеец Василий Николаевич Большаков (27 апреля 1945)
 лейтенант Валентин Федорович Корчин (27 апреля 1945)
 красноармеец Павел Андреевич Кудрин (27 апреля 1945)
 гв. ст. лейтенант Павел Петрович Корсаков (27 апреля 1945)
 гв. сержант Васил Николаевич Хныкин (27 апреля 1945)
 мл. лейтенант Александр Иванович Павлов (27 апреля 1945)
 старшина Василий Павлович Куренков (27 апреля 1945)
 мл. лейтенант Михаил Борисович Швецов (27 апреля 1945)
 мл. сержант Иван Николаевич Зотеев (27 апреля 1945)
 гв. мл. лейтенант Николаевич Адрианович Рябов (27 апреля 1945)
 гв. сержант Михаил Иванович Ационин (27 апреля 1945)
 ст. лейтенант Сергей Иванович Драницин (27 апреля 1945)
 ст. сержант Иван Степанович Бойко (27 апреля 1945)
 мл. лейтенант Алексей Васильевич Царков (27 апреля 1945)
 ст. сержант Иван Мойсеевич Огарков (27 апреля 1945)
 лейтенант Федор Прокофьевич Бородатых (27 апреля 1945)
 ефрейтор Иван Игнатьевич Муха (27 апреля 1945)
 гв. лейтенант Петр Никитович Русин (27 апреля 1945)
 гв. лейтенант Анатолий Илларионович Зворский (27 апреля 1945)
 гв. лейтенант Николай Николаевич Иванов (28 апреля 1945)
 гв. ст. сержант Андрей Павлович Чудопалов (28 апреля 1945)
 гв. красноармеец Вячеслав Васильевич Спиридонов (29 апреля 1945)
 гв. мл. лейтенант Григорий Емельянович Куценко (2 мая 1945)
 ст. лейтенант Николай Яковлевич Моторин (5 мая 1945)
 ст. сержант Вазген Абгарович Гукосян (5 мая 1945)
 мл. лейтенант Петр Васильевич Кравцов (7 мая 1945)
 красноармеец Николай Федорович Чертов (7 мая 1945)
 гв. лейтенант Парфирий Ильич Носков (18 июля 1945)
 гв. лейтенант Петр Николаевич Кулижский (18 июля 1945)
 гв. лейтенант Георгий Григорьевич Копотов (18 июля 1945)
 гв. лейтенант Евгений Васильевич Абросимов (18 июля 1945)
 гв. лейтенант Геннадий Андреевич Богатов (18 июля 1945)
 гв. ст. лейтенант Виталий Андреевич Корсиков (18 июля 1945)
 гв. ст. лейтенант Василий Павлович Савельев (18 июля 1945)
 гв. старшина Раунист (18 июля 1945)

Mokrá-Horákov okres Brno-venkov

Dne 26. března 1945 byl kolem 21.00 hod. pravděpodobně protivzdušnou obranou nepřítele sestřelen transportní letoun Lisunov Li-2 od 340. bombardovacího leteckého pluku. Úkolem bylo provedení výsadku do týlu nepřítele. Všem členům osádky se před dopadem letounu u obce Mokrá podařilo letoun opustit na padácích. Jedinou obětí nehody se stal podporučík M. P. Kolosov, který byl u Račic zastřelen při útěku protektorátními četníky. Pohřben byl na hřbitově v Račicích. Ostatní členové se přidali k ilegálním skupinám Wolfram (ppor. Kozlov, voj. Barzakov), k partizánské skupině Olga (por. Virčenko, ppor. Volostněv a seržant Ojkin), k rozvědce vedené Sovětským důstojníkem Antonovem (por. Masljanicyn) a k zpravodajské skupině Pavel (mj. Kononěnko).

Osádka letounu:

poručík Arťom Fedotovič Masljanicyn
 podporučík Viktor Ivanovič Kozlov
 gardový poručík Jefrem Saveljevič Virčenko
 podporučík Michail Petrovič Kolosov
 podporučík Genadij Alexandrovic Volostněv
 seržant Vasilij Nikolajevič Ojkin
 vojín Anatolij Stěpanovič Barzakov
 major Fjodor Vasilevič Kononěnko

Экипаж самолета:

лейтенант Артем Федотович Масляницын
 младший лейтенант Виктор Иванович Козлов
 гвардии лейтенант Ефрем Савельевич Вирченко
 младший лейтенант Михаил Петрович Колосов
 младший лейтенант Геннадий Александрович Волостнев
 сержант Василий Николаевич Ойкин
 красноармеец Анатолий Степанович Барзаков
 майор Фёдор Васильевич Кононенко

26 марта 1945 года около 21 час., вероятнее всего противовоздушной обороной противника, был сбит транспортный самолёт Лисунов Li-2 340-го бомбардировочного авиационного полка. В его задачу входил заброс парашютистов во вражеский тыл. Всем членам экипажа удалось покинуть самолёт на парашютах еще перед ударом самолета о землю поблизости от села Мокра. Единственной жертвой аварии стал младший лейтенант М. П. Колосов, который был застрелен недалеко от села Рачице (Račice) при попытке к побегу жандармами протектората. Он был похоронен на кладбище в Рачице (Račice). Остальные члены экипажа присоединились к нелегальным группам «Вольфрам» (мл. лейтенант Козлов, красноармеец Барзаков), к партизанской группе «Ольга» (гв. лейтенант Вирченко, мл. лейтенант Волостнев, сержант Ойкин), к разведке под руководством советского офицера Антонова (лейтенант Масляницын) и к группе репортеров «Павел» (майор Кононенко).



Hrob Michaila Petroviče Kolosova v Račicích.

Lanžhot okres Břeclav

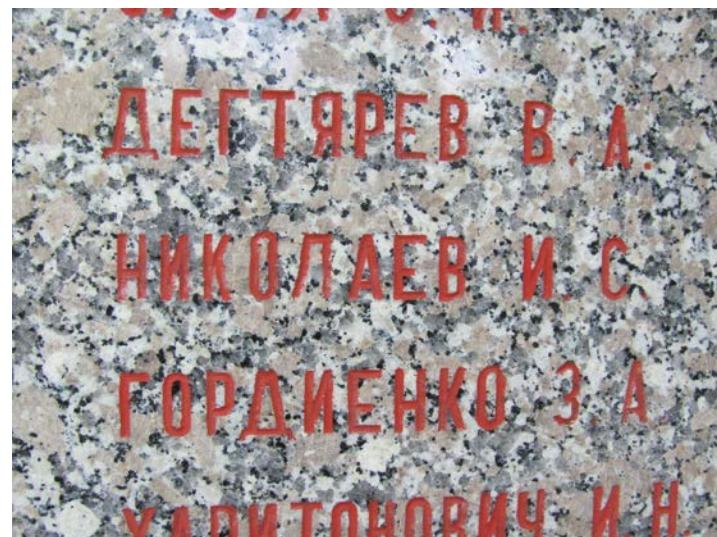
Letoun Il-2m3 Šturmovik byl sestřelen 11. dubna 1945 protivzdušnou obranou nepřítele v prostoru Lanžhot. Ostatky staršího seržanta F. A. Čuprova byly zpočátku pohřbeny u vraku letadla a později exhumovány a převezeny mylně jako ostatky majora I. S. Nikolajeva na vojenské pohřebiště do Hodonína. Zde je vzpomenut na jednom z panelů. Záchranným výzkumem a vyzdvižením trosek letadla v roce 2015 bylo zjištěno, že tělo mjr. Nikolajeva zůstalo ohořelé v troskách letounu. Jeho ostatky byly dne 17. 5. 2017 pohřbeny na vojenském pohřebišti v Hodoníně.

Osádka letounu:

gardový major
Ivan Stěpanovič Nikolajev
gardový starší seržant
Filip Alexejevič Čuprov

Экипаж самолета:

гвардии майор
Иван Степанович Николаев
гвардии старший сержант
Филипп Алексеевич Чупров



Detail panelu se jménem mjr. Nikolajeva.

Самолет штурмовик Ил-2м3 был сбит 11 апреля 1945 противовоздушной обороной противника в области Ланжгот (Lanžhot). Останки гвардии старшего сержанта Ф. А. Чупрова были первоначально захоронены у обломков самолёта, позднее экгумированы и перевезены ошибочно, как останки гвардии майора И. С. Николаева, на военное кладбище в г. Годонин (Hodonín). Там на одной из панелей упоминается его имя. При спасательных раскопках и подъёме обломков самолета в 2015 году было установлено, что тело гвардии майора Николаева осталось в сгоревшем самолёте. На момент публикации его останки были 17. 5. 2017 с почестями похоронены на кладбище в Годонине.



Celkový pohled na panel na vojenském pohřebišti v Hodoníně.

Němčičky okres Břeclav

Při doprovodu bitevních letounů Il-2m3 Šturmovik nad prostorem Borkovany byla 16. dubna 1945 napadena šestice letounů Jakovlev Jak-9T nepřátelskými stíhači Focke Wulf Fw 190. V následném vzdušném boji se stroj pilotovaný ppor. Majenkem ve vzduchu srazil s jedním z nepřátelských letounů. Neovladatelný letoun se vryl do země u obce Němčičky na Břeclavsku. Nárazem zdevastované tělo pilota, u kterého byly nalezeny doklady totožnosti, byly pohřbeny u školy v Němčičkách a později přeneseny údajně na vojenské pohřebiště v Hustopečích. Jeho jméno je nelogicky vzpomenuto na hromadném hrobě v zámeckém parku ve Slavkově u Brna.

Osádka letounu:

podporučík Konstantin Stěpanovič Majenko



Detail se jménem ppor. Majenka s mylným datem úmrtí.

Экипаж самолета:

младший лейтенант Константин Степанович Маенко

16 апреля 1945 года шесть истребителей Як-9Т, сопровождающие штурмовиков Ил-2м3, над районом Боркованы (Borkovany) были подвержены нападению вражеских истребителей Фокке-Вульф Fw 190. В последовавшем воздушном бою самолёт, pilotируемый младшим лейтенантом Маенко, столкнулся в воздухе с одним из самолетов противника. Рядом с разбившимся самолётом у тела пилота были найдены документы, удостоверяющие личность. Младший лейтенант Маенко был похоронен у школы в селе Немчички (Němčičky), а позднее захоронение было перенесено в военную могилу в Густопече (Hustopeče). Его имя ошибочно приведено на братской могиле в парке в г. Славков (Slavkov).



Celkový pohled na hromadný hrob v zámeckém parku ve Slavkově.

Čejč okres Hodonín

Dne 16. dubna 1945 při doprovodu skupiny bitevníků Il-2m3 došlo krátce po poledni ke vzdušnému boji. Čtveřice letounů Jakovlev Jak-9T musela čelit převaze nepřátelských stíhačů se čtyřmi letouny Focke Wulf Fw 190 a šesti letouny Messersmitt Bf 109. Ve vzdušném boji byl sestřelen letoun pilotovaný por. Něstěrovem, který se zřítil u obce Čejč. Tělo pilota je pohřbeno na vojenském pohřebišti v Hodoníně.

Osádka letounu:

poručík Michail
Andrejevič Něstěrov



Detail náhrobnku por. Něstěrova.

Экипаж самолета:

лейтенант Михаил
Андреевич Нестеров

16 апреля 1945 года группа штурмовиков Ил 2м3, сопровождающая четвёрку ударных истребителей, приняла воздушный бой, столкнулась с превосходящими по количеству вражескими самолётами: четыре самолёта Фокке-Вульф Fw 190 и шесть Мессершмиттов Bf 109. В воздушном бою был сбит самолёт, пилотируемый лейтенантом Нестеровым, который разбился недалеко от деревни Чейч (Čejč). Тело пилота похоронено на военном кладбище в Годонине (Hodonin).



Celkový pohled na náhrobní kámen na vojenském pohřebišti v Hodoníně.

Loděnice

okres Brno-venkov

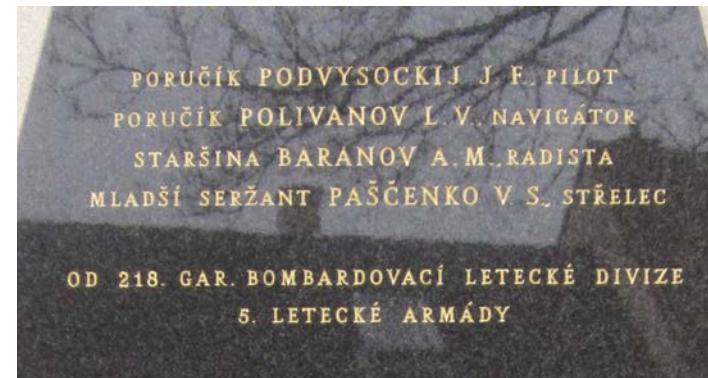
Při náletu na Brno byl 19. dubna 1945 protivzdušnou obranou Brna zasažen dvoumotorový letoun Douglas A-20Ž Boston naležející do stavu 452. bombardovacího leteckého pluku. Střela vyřadila z činnosti jeden z motorů a zranila pilota. Z poškozeného letounu v prostoru Bratčic vyskočili por. L. V. Polivanov a staršina A. M. Baranov. Zatímco por. Polivanovovi se podařilo vrátit k jednotce, staršina Baranov zůstal dodnes nezvěstný. Zbylé dva členové posádky se s letounem pokusili o nouzové přistání u obce Loděnice. Havárii letounu nepřežil pilot por. J. F. Podvysockij, který byl pohřben u jeho trosek. Zprávy o exhumaci nejsou známy. Palubní střelec V. S. Paščenko se ještě ve vraku letounu bránila střelbou z kulometu po přijíždějících německých vojácích. Zajetí unikla sebevraždou z osobní zbraně. Tělo letkyně bylo pohřbeno na hřbitově ve Vedrovicích a po válce přeneseno pravděpodobně do hromadného hrobu na vojenský hřbitov v Ořechově.

Osádka letounu:

poručík Jevgenij Fjodorovič Podvysockij
 poručík Leonid Vasiljevič Polivanov
 staršina Alexandr Michajlovič Baranov
 mladší seržant Vasilisa Sergejevna Paščenko

Экипаж самолета:

лейтенант Евгений Федорович Подвысоцкий
 лейтенант Леонид Васильевич Поливанов
 старшина Александр Михайлович Баранов
 младший сержант Василиса Сергеевна Пащенко



Detail pomníku se jmény osádky bombardéru.

19 апреля 1945 при налёте на г. Брно противовоздушной обороны ЗА был задет двухмоторный бомбардировщик Дуглас А-20Ж Бостон, принадлежавший 452-му бомбардировочному авиационному полку. Снарядом был выведен из строя один из двигателей и ранен пилот. Из поврежденного самолета в районе Братчиц (Bratčice) выпрыгнули лейтенант Л. В. Поливанов и старшина М. А. Баранов. В то время как лейтенанту Поливанову удалось вернуться в строй, о старшине Баранове до сих пор ничего не известно и считается без вести пропавшим. Два оставшиеся члены экипажа бомбардировщика попытались совершить вынужденную посадку возле села Лоденице (Loděnice). При тяжёлой посадке самолёта погиб пилот лейтенант Е. Ф. Подвысоцкий, который был похоронен у обломков самолёта. Другой информации о могиле не имеется. Воздушный стрелок мл. сержант Василиса Пащенко в разбитом самолёте продолжала вести пулеметный огонь по приближающимся немецким солдатам. Девушка не позволила захватить себя в плен, повернув против себя личное оружие. Погибшая летчица была похоронена на кладбище в Ведровице (Vedrovice) и после войны останки, вероятно, были перенесены в братскую могилу на военном кладбище в Орехове (Ořechově).



Celkový pohled na pomník osádky v Loděnicích.

Ostopovice okres Brno-venkov

Dne 24. dubna 1945 provedla šestice letounů Iljušin Il-2m3 Šturmovik od 190. gardového leteckého bitevního pluku úder na kolonu vozidel nepřítele v prostoru Ostopovice. Při náletu byl protivzdušnou obranou nepřítele zasažen letoun pilotovaný velitelem zvěna gardovým poručíkem G. P. Nikitěnkem. Zatímco hořící padající stroj s mrtvým nebo těžce raněným pilotem ještě střílel z palubních zbraní, pokoušel se palubní střelec J. P. Bogoroděckij bezvýsledně opustit letoun na padáku. Celá osádka dopadla i s letounem na zem, kde shořela. Ostatky letců byly pohřbeny na vojenském hřbitově v Ořechově ve společném hrobě.

Osádka letounu:

gardový poručík Georgij Pavlovič Nikitěnko
vojín Jevgenij Petrovič Bogoroděckij



Detail náhrobnku.

Экипаж самолета:

гвардии лейтенант Георгий Павлович Никитенко
красноармеец Евгений Петрович Богородецкий

24 апреля 1945 года группа шести самолетов штурмовиков Ил-2м3 190-го гвардейского авиационного полка совершила налёт на транспортную колонну противника в районе села Остоповице (Ostopovice). При этом вражескими зенитчиками был сбит самолёт, pilotируемый командиром звена гвардии лейтенантом Г. П. Никитенко. Пока горящий самолёт, скорее всего, с тяжело раненным, но продолжающим стрелять из бортовых орудий пилотом, падал, бортстрелок Е. П. Богородецкий безуспешно пытался покинуть самолет на парашюте. Самолёт рухнул на землю и загорелся, весь экипаж погиб. Останки лётчиков были захоронены на военном кладбище в Орехове (Ořechově) в братской могиле.



Celkový pohled na hrob na vojenském pohřebišti v Ořechově.

Jiříkovice okres Brno-venkov

Při plnění bojového úkolu východně od Brna byla 24. dubna 1945 protivzdušnou palbou nepřitele sestřelená osádka letounu Iljušin Il-2m3 Šturmovik od 235. bitevního leteckého pluku. Po zásahu do kabiny pilota, který byl pravděpodobně zabit, letoun začal klesat a zaryl se do země v katastru obce Jiříkovice. Oba letci byli pohřbeni v Jiříkovicích, později exhumováni a převezeni do Brna.

Osádka letounu:

npor. Sergej
Petrovič Grišajev
gv. staršina Michail
Vasiljevič Rychlov



Detail pomníku.

Экипаж самолета:

младший лейтенант
Сергей Петрович Гришаев
гвардии старшина Михаил
Васильевич Рыхлов

24 апреля 1945 года восточнее от г. Брно при выполнении боевого задания ЗА противника был сбит самолет Штурмовик Ильюшин Ил-2м3, принадлежащий 235-му авиационному полку. После попадания в кабину пилота, который, вероятно, был убит, самолет начал падать и врезался в землю у села Иржиковице (Jiříkovice). Оба лётчика были похоронены в Иржиковице, позднее эксгумированы и перезахоронены в братской могиле в городе Брно.



Celkový pohled na kříž u potoka v místech dopadu letounu v Jiříkovicích.

Brno-Kohoutovice

Letoun Lavočkin La-7 od 486. stíhacího leteckého pluku, pilotovaný V. S. Kašutinem, byl sestřelen protivzdušnou obranou nepřítele při doprovodu bitevních letounů Iljušin Il-2m3 v prostoru Kohoutovice. Podle svědectví jeho kolegy Alexeje Děrbinského k celé situaci došlo následovně: „Dne 25. dubna jsme dostali úkol doprovodit bitevníky na linii fronty. Viktor byl stále s námi až do příletu k cíli. Pak jsme začali svoji práci proti vojsku nepřítele. Během bombardování jeho letadlo útočilo střemhlav. Přitom byla silná protiletadlová palba. Bylo to ve výšce 1200 metrů nad zemí a Viktora jsme pak již neviděli.“ Tělo pilota bylo pohřbeno v blízkosti vraku letounu a po válce exhumováno a přeneseno na vojenský hřbitov do Brna.

Osádka letounu:

podporučík Viktor Sergejevič Kašutin

Экипаж самолета:

младший лейтенант Виктор Сергеевич Кашутин

Истребитель Лавочкин Ла-7 из 486-го истребительного авиационного полка, пилотируемый младшим лейтенантом В. С. Кашутиным, сопровождающий штурмовиков Ил-2м3, в области Когоутовице (Kohoutovice) был сбит зенитчиками противника. По свидетельству его боевого товарища Алексея Дербинского вся ситуация выглядела следующим образом: «25 апреля мы получили задание сопровождать бомбардировщиков до линии фронта. Виктор был постоянно с нами вплоть до прилета к цели. Потом мы начали свою работу против вражеской армии. Во время бомбардировки его самолет атаковал молниеносно. В это время был сильный зенитный обстрел. Это было на высоте 1200 метров над землей и Виктора мы уже потом не видели.» Павший лётчик был похоронен рядом с обломками самолета, после войны тело было экскремировано и перенесено на военное кладбище в городе Брно.



Celkový pohled na pomník v lese u Kohoutovic.



Detail pomníku se jménem.



Babice nad Svitavou

Dne 25. dubna 1945 provedla čtveřice letounů Lavočkin La-7 od 177. gardového stíhacího leteckého pluku hlídkový let s cílem chránit vlastní pozemní jednotky. V prostoru Mokrá piloti spatřili skupinu letounů a začali ji pronásledovat. Z prostoru Ochoz začala skupinu stíhačů ostřelovat německá protivzdušná obrana. Přímým zásahem ve výšce 2300 metrů byl zasažen letoun pilotovaný ppor. Menšíkovičem, který se rozpadl ve vzduchu. Trosky letounu i s tělem pilota zůstali v zemi u obce Babice nad Svitavou až do roku 1978, kdy byly vyzdvíženy a ostatky letce byly uloženy do hrobu v Babicích nad Svitavou.

Osádka letounu:

podporučík Alexej Ivanovič Menšikov



Detail náhrobního kamene s jménem ppor. Menšikova



Pomník nedaleko místa dopadu letounu u Babic.

Экипаж самолета:

младший лейтенант Алексей Иванович Меньшиков

25 апреля 1945 года четверка истребителей Лавочкин Ла-7 из 177-го гвардейского истребительного авиационного полка совершала наблюдательный полёт с целью защиты своих сухопутных войск. В районе села Мокра (Mokrá) летчики заметили группу самолетов противника и начали её преследовать. Наши истребители попали под обстрел зенитной артиллерии противника, расположенной на территории села Охоз (Ochoz). На высоте 2300 метров прямым попаданием был сбит самолет, пилотируемый младшим лейтенантом А. И. Меньшиковым, который разлетелся в воздухе. Обломки самолета и тело пилота оставались в земле поблизости от села Бабице-на-Свитаве до 1978 года, и в том же году останки лётчика были перезахоронены в могилу павших воинов в Бабице-на-Свитаве (Babice nad Svitavou).



Celkový pohled na hromadný hrob v Babicích, kde byl pochován i ppř. Menšíkovi.

Heršpice-Jalový Dvůr okres Vyškov

Dne 25. dubna 1945 odpoledne se vracela z bombardování skupina letounů od 453. bombardovacího leteckého pluku zpět na základnu u Trnavy. Za celou skupinou zaostával letoun, kterému po zásahu nepřátelského stíhače hořel levý motor. Ve výši asi 300 metrů přelétl nad obcí Heršpice na Vyškovsku a stále klesal. U samoty Jalový dvůr byl letoun Douglas A-20Ž Boston už tak nízko, že křídlem přerazil samostatně stojící třešeň a v plamenech se zřítil u hráze nedalekého rybníka. Katastrofu nikdo z letců nepřežil a jejich těla byla pohřbena v místě, kde dnes stojí památník této havárie. Po válce byla těla exhumována, ale informace o současném místě pohřbení se liší. Podle jedné verze jsou pohřbeni v hromadném hrobě ve Slavkově a podle druhé verze v hromadném hrobě na Ústředním hřbitově v Brně.

Osádka letounu:

kapitán Vasilij Kirillovič Jurčenko
nadporučík Georgij Davydovič Permisašvili
starší seržant Georgij Tichonovič Burov
starší seržant Vasilij Semjonovič Fomenko

Экипаж самолета:

капитан Василий Кириллович Юрченко
старший лейтенант Георгий
Давидович Пермисашвилли
старший сержант Георгий Тихонович Буров
старший сержант Василий
Семёнович Фоменко

25 апреля 1945 года во второй половине дня, группа бомбардировщиков 453 авиационного полка возвращалась с задания назад на базу в Трнавы (Trnavy). Последним летел самолёт с горящим левым двигателем, который был подбит вражеским истребителем. Низко, в 300 метрах, пролетел над селом Гершице-на-Вышковску (Heršpice na Vyškovsku), быстро теряя высоту. Над хутором Яловы двур (Jalový dvůr) самолёт Дуглас A-20Ж Boston летел так низко, что крылом задел черешню и, обожжённый пламенем, упал у дамбы рядом с прудом. Весь экипаж погиб, лётчики были похоронены в том месте, где сегодня стоит памятник этой катастрофы. После войны тела были эксгумированы и перезахоронены. Однако точной информации о новом месте погребения экипажа не имеется. По одной из версий лётчики покоятся в братской могиле в г. Славков (Slavkov), а по второй версии – в братской могиле на Брненском центральном кладбище.



Detail se jmény osádky.



Celkový pohled na pomník v místě katastrofy u Jalového Dvora (Vlastimil Schildberger starší a Jiří Novák při renovaci písma na památníku).

Ruprechtov okres Vyškov

Při letu devíti letounů Douglas A-20Ž Boston od 453. bombardovacího leteckého pluku byla na cestě k Brnu skupina napadena nepřátelskými letouny Messersmitt Bf 109. V této době celá skupina letěla za velmi špatného počasí ve výši 2000 metrů. Jeden z nepřátelských stíhačů zaútočil z převýšení na stroj pilotovaný por. A. A. Větrom a zmizel pod bombardérem v nízké oblačnosti. Přesným zásahem do pilotní kabiny se Boston stal neovladatelný a ve spirálách v mracích klesal k zemi. Z letounu se na padácích podařilo vyskočit por. O. I. Maximovovi a mladšímu seržantu M. Otožanovovi, kteří se pak 29. dubna 1945 vrátili na svou základnu. O seskok se snažil i starší seržant V. A. Oslopov, ale vzhledem k malé výšce se mu stroj nepodařilo opustit. Letoun dopadl u kóty Černov jižně od Ruprechtova a následně explodovaly letecké bomby. Výbuch rozmetal celý stroj i těla A. A. Větrova a V. A. Oslopova po okolí. Ostatky těl obou letců byly nejprve pohřbeny na hřbitově v Ruprechtově a po válce exhumovány a zpopelněny. Na místě katastrofy dnes stojí památník a u pomníku válečným obětem v Ruprechtově se nachází dvě urny s popelem těchto letců.

Osádka letounu:

poručík Anatolij Alexejevič Větrov
 poručík Oleg Ivanovič Maximov
 starší seržant Vladimir Alexandrovič Oslopov
 mladší seržant Mamažan Otožanov

Экипаж самолета:

лейтенант Анатолий Алексеевич Ветров
 лейтенант Олег Иванович Максимов
 старший сержант Владимир Александрович Ослопов
 младший сержант Мамажан Отожанов

Во время выполнения задания на пути к цели девять бомбардировщиков Дуглас А-20Ж Бостон 453-го бомбардировочного авиационного полка были атакованы вражескими мессершмитами Bf 109. В то время группа летела при плохих погодных условиях на высоте 2 тыс. метров. Один из истребителей неприятеля сверху атаковал машину, pilotируемую лейтенантом А. А. Ветровым, и спрятался в низкой облачности под бомбардировщиком. От прямого попадания в кабину самолёт потерял управление и стал стремительно падать. Из него удалось выпрыгнуть лейт. О. И. Максимову и мл. серж. М. Отожанову. 29 апреля они вернулись в расположение своей части. Покинуть самолёт пытался и ст. серж. В. А. Ослопов, однако сделать это он не успел, поскольку высота была слишком низкой. Самолёт упал на высоте Чернов, южнее от Рупреchtova. От удара сразу взорвались авиабомбы. Взрыв разметал по округе машину и тела А. А. Ветрова и В. А. Ослопова. Останки обоих лётчиков сначала были погребены на кладбище в Ruprechtově, a после войны экстремированы и кремированы. На месте катастрофы в Ruprechtově сегодня стоит памятник военным жертвам, а у его подножия находятся две urny с прахом погибших лётчиков.



Celkový pohled na pomník v Ruprechtově.



Urny letců Větrova a Oslopova u pomníku v Ruprechtově.



Pomník nedaleko místa katastrofy v lese u kóty Černov.

Slavkov u Brna

ul. Bučovická, okres Vyškov

Dne 27. dubna 1945 došlo nad Slavkovem k leteckému souboji, při kterém byly sestřeleny dva letouny Iljušin Il-2m3 Šturmovik. První letoun dopadl na ulici Bučovickou. Posádku tvořili pilot B. M. Goldin a palubní střelec V. N. Bolšakov. Zatímco pilot nehodu přežil se zraněním levé ruky a již 30. dubna 1945 se hlásil u své jednotky, střelec byl ještě ve vzduchu smrtelně raněn palbou nepřátelského stíhače. Jeho tělo bylo údajně pohřbeno v zámeckém parku ve Slavkově, ale jeho jméno tu chybí. Na místě katastrofy občané Slavkova vysadili dva mladé jehličnany, které tam stojí dodnes.

Osádka letounu:

podporučík Boris Mojsejevič Goldin
vojín Vasilij Nikolajevič Bolšakov

Экипаж самолета:

младший лейтенант Борис Моисеевич Голдин
боец Василий Николаевич Большаков

27 апреля 1945 года в бою над городком Славков были сбиты два штурмовика Ил-2м3. В экипаж первого самолёта, который упал на улице Бучевская, входили пилот Б. М. Голдин и воздушный стрелок В. Н. Большаков. Пилот пережил падение с ранением левой руки и уже 30-го апреля вернулся в часть, стрелок был смертельно ранен ещё в воздухе стрельбой из неприятельского истребителя. Его тело по некоторым сведениям было похоронено в замковом парке, но его имени там нет. На месте катастрофы жители Славкова посадили две ели, которые там растут до сих пор.



Ulice Bučovická se vzrostlými borovicemi ve Slavkově u Brna.

Slavkov u Brna

okres Vyškov

Druhý letoun začal po zásahu nepřátelského stíhače ve vzduchu hořet a dopadl u bývalé cihelny za Slavkovem. Posádku tvořil pilot V. F. Korčin a střelec P. A. Kudrin. Těžce raněný pilot se vlastními silami dostal do Slavkova, odkud byl převezen k sanitnímu praporu, kde o den později na následky popálenin zemřel. Palubní střelec byl nalezen u letounu mrtev. Byl pohřben na zahradě Hausnerova statku, později exhumován a pohřben neznámo kde.

Osádka letounu:

poručík Valentin Fjodorovič Korčin
vojín Pavel Andrejevič Kudrin



Detailní pohled na jméno por. Korčina

Экипаж самолета:

сержант Валентин Фёдорович Корчин
рядовой Павел Андреевич Кудрин

Второй самолёт с экипажем в составе пилот В. Ф. Корчин и стрелок П. А. Кудрин, подбитый вражеским истребителем, загорелся и упал недалеко от бывшего кирпичного завода за Славковым. Тяжело раненному пилоту удалось добраться до Славкова, откуда он был доставлен в медсанбат, где на следующий день умер от множественных ожогов. Бортовой стрелок был найден у самолёта мёртвым. Его похоронили в саду усадьбы Хауснера, а позднее перезахоронили, но точное местонахождение могилы неизвестно.



Celkový pohled na hromadný hrob v zámeckém parku ve Slavkově u Brna.

Křižanovice okres Vyškov

Během náletu v prostoru Zvonovice byl dne 27. dubna 1945 zasažen palbou protivzdušné obrany nepřítele letoun Iljušin Il-2m3 Šturmovik od 235. bitevního leteckého pluku. Po zásahu se posádka odtrhla od skupiny s cílem vrátit se zpět na základnu. Nad obcí Křižanovice byl poškozený letoun již tak nízko, že při pokusu palubního střelce I. I. Muchy opustit letoun pomocí padáku došlo k tomu, že padák se dostatečně neotevřel a střelec při dopadu zahynul. Pilot F. P. Borodatych se pokusil o nouzové přistání na poli za Křižanovicemi, ale z hořícího letounu se už živý nedostal. Ohořelé tělo pilota bylo pohřbeno u hřbitovní zdi v Křižanovicích a později přepohřbeno ke kostelu. Na místě hrobu byl dne 28. října 1945 odhalen pomník, který byl v roce 2005 nahrazen novým, kde je vzpomenut i palubní střelec vojín Mucha. Jeho tělo mělo být po osvobození Křižanovic pohřbeno ve Slavkově, ale poslední stopa končí v Hodějicích.



Původní pomník postavený v roce 1945.

Osádka letounu:

poručík Fjodor Prokofjevič Borodatych
svobodník Ivan Ignatěvič Mucha



Экипаж самолета:

лейтенант Фёдор Прокофьевич Бородатых
ефрейтор Иван Игнатьевич Муха

При выполнении задания в районе Звоновице 27 апреля 1945 года противовоздушной обороной противника был подбит штурмовик Ил-2м3 235-го штурмового авиационного полка. После прямого попадания экипаж оторвался от группы с целью вернуться на базу. Над селом Кржижановице подбитый самолёт летел уже так низко, что при попытке бортового стрелка И. И. Мухи покинуть самолёт его парашют не раскрылся и он погиб. Пилот Ф. П. Бородатых попытался совершить вынужденную посадку на поле за селом, но не смог выбраться из горящего самолёта. Обгорелое тело пилота было похоронено у стены кладбища в Кржижановице, а позднее перезахоронено у kostela. 28 октября 1945 года на могиле был установлен памятник, который в 2005 году заменили новым. На памятнике выбито и имя бортового стрелка Мухи. Его тело после освобождения села Кржижановице должно было быть похоронено в Славкове, но след его теряется в Годейице.



Současný pomník u kostela v Křižanovicích.

Tovačov

okres Přerov

Dne 2. května 1945 při plnění bojového úkolu, spočívajícího v krytí postupujících útvarů 6. gardové tankové armády, byl z věže zámku v Tovačově sestřelen letoun Jakovlev Jak-9 od 31. gardového stíhacího leteckého pluku. Totožnost pilota se podařilo zjistit až v roce 1972 díky nalezenému Řádu Rudého praporu s evidenčním číslem. Na místě hrobu pilota byl 24. června 1977 odhalen pomník.

Osádka letounu:

podporučík Grigorij Jemeljanovič Kucenko



Detailní pohled na náhrobek



Celkový pohled na hrob s náhrobkem ppor. Kucenka na okraji lesa u Tovačova

Экипаж самолета:

мл. лейтенант Григорий Емельянович Куценко

2-го мая 1945 года при выполнении боевого задания, обеспечивающего прикрытие наступающих соединений 6-й гвардейской танковой армии, с башни замка в Товачове был сбит самолёт Як-9 31-го гвардейского истребительского авиационного полка. Имя пилота удалось выяснить только в 1972-м году, благодаря найденному ордену Красного Знамени с порядковым номером. На могиле пилота 24 июня 1977 года был установлен памятник.



Miroslav

okres Znojmo

Při útoku na pozemní cíle byl 7. května 1945 z prostoru Dolenic sestřelen protivzdušnou obranou nepřítele letoun Iljušin Il-2m3 Šturmovik, náležející 715. bitevnímu leteckému pluku. Stroj i s osádkou se zřítil na náměstí v Miroslavi. V roce 1981 byly trosky letounu včetně ostatků letců nalezeny při stavbě nákupního centra ve sklepě pod silnicí dnes již neexistujícího domu na náměstí a vyzdviženy 4. srpna téhož roku. V současné době se v Miroslavi nachází pomník, jehož součástí jsou i urny s popelem obou letců.

Osádka letounu:

podporučík Petr Vasilevič Kravcov
vojín Nikolaj Fjodorovič Čertov



Экипаж самолета:

мл. лейтенант Пётр Васильевич Кравцов
рядовой Николай Фёдорович Чертов

При атаке на наземные цели 7-го мая 1945 года у села Доленице, противовоздушной обороною был сбит штурмовик Ил-2м3 715-го авиационного полка. Машина вместе с экипажем рухнула на площадь в Мирославе. В 1981 году обломки самолёта с останками лётчиков были обнаружены при строительстве торгового центра в подвале ныне уже несуществующего дома на площади, а 4-го августа того же года были экстумированы. В настоящее время в Мирославе стоит памятник, под которым покоятся urny s pepлом obojich lётчикov.



Pomník s urnami obou letců v Miroslavi.

Cetechovice okres Kroměříž

Krátce po válce, 18. července 1945, se nad lesním masivem Chřiby u obce Cetechovice na Kroměřížsku za špatného počasí srazila dvě letadla Petljakov Pe-2 letící z Vídně na „přehlídku vítězství“ do Moskvy. Po následném výbuchu ve vzduchu dopadly trosky obou letadel do lesa poblíž kóty Vlčák, kde na jednom z míst byly ještě v roce 1979 patrné stopy po požáru. V současné době je v těchto místech namalován velký černý kříž. Ostatky všech nalezených těl byly hned 20. července pohřbeny se všemi vojenskými poctami za účasti Československé a Sovětské armády u hlavního vchodu na hřbitově v Cetechovicích. Exhumace a převoz na vojenské pohřebiště v Brně byl proveden 25. ledna 1946.

Osádka letounů:

poručík Parfirij Iljič Noskov
 poručík Petr Nikolajevič Kulyžskij
 poručík Georgij Grigorjevič Kopotov
 poručík Jevgenij Vasilevič Abrosimov
 poručík Genadij Andrejevič Bogatov
 nadporučík Vitalij Andrejevič Korsikov
 nadporučík Vasilij Pavlovič Saveljev
 staršina Raunist

Экипаж самолетов:

лейтенант Парфирий Ильич Носков
 лейтенант Петр Николаевич Кулижский
 лейтенант Георгий Григорьевич Копотов
 лейтенант Евгений Васильевич Абросимов
 лейтенант Геннадий Андреевич Богатов
 старший лейтенант Виталий Андреевич Корсиков
 старший лейтенант Василий Павлович Савельев
 старшина Раунист

Вскоре после войны, 18 июля 1945 года, над лесным массивом Хржибы у села Цетеховице в районе Кромнержижа в условиях плохой видимости столкнулись два самолёта Петляков Pe-2, летевшие из Вены в Москву на парад Победы. После взрыва в лес около высоты Влчак упали обломки обоих самолётов. Еще в 1979 году здесь были видны следы пожара. В настоящее время на месте несчастья можно видеть нарисованный большой черный крест. Останки всех найденных тел сразу после катастрофы 20 июля со всеми военными почестями при участии чехословацкой и советской армий были похоронены у главного входа на кладбище в Цетеховице. Экскремация тел и перезахоронение в братскую военную могилу в Брюно состоялось 25 января 1946 г.



Použité zdroje a literatura:

Dagmar Stryjová: Dávno zapomenutý příběh z konce války,
Obecní úřad Ochoz u Brna, 2015.

Břetislav Hladík: Pagyb v bojach, Nový život 1965.

František Ulrych: K výročí osvobození Brna-Kohoutovic,
Městský výbor KSČ v Brně, 1985.

Vojtěch Žampach: Směr Brno, Blok Brno 1975.

Jindřich Drebota: Záchytný bod č. 1, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 24, HPS Čs. lidové armády Praha 1977.

Jindřich Drebota: Ruprechtov-byl to Boston, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 3, HPS Čs. lidové armády Praha 1978.

Jindřich Drebota: Tragédie u Jalového dvora, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 4, HPS Čs. lidové armády Praha 1978.

Jindřich Drebota: Ruprechtov-konec záhad, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 8, HPS Čs. lidové armády Praha 1978.

Jindřich Drebota: Do posledního náboje, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 11, HPS Čs. lidové armády Praha 1978.

Jindřich Drebota: Druhá bitva u Slavkova, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 18, HPS Čs. lidové armády Praha 1978.

Jindřich Drebota: Akce u Babic, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 20, HPS Čs. lidové armády Praha 1978.

Jindřich Drebota: Lekce ze štěstí, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 24, HPS Čs. lidové armády Praha 1978.

Jindřich Drebota: Mezi Slavkovem a Bučovicemi, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 11, HPS Čs. lidové armády Praha 1979.

Jindřich Drebota: Místo havárie-Jiříkovice, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 3, HPS Čs. lidové armády Praha 1980.

Jindřich Drebota: Návraty/2, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 26, HPS Čs. lidové armády Praha 1980.

Jindřich Drebota: První seskok /1, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 1, HPS Čs. lidové armády Praha 1981.

Jindřich Drebota: První seskok /2, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 2, HPS Čs. lidové armády Praha 1981.

Jindřich Drebota: Návraty, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 3, HPS Čs. lidové armády Praha 1981.

Jindřich Drebota: Návraty/5, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 12, HPS Čs. lidové armády Praha 1981.

Jindřich Drebota: Jeden proti dvaadvacet, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 13, HPS Čs. lidové armády Praha 1981.

Jindřich Drebota: Tajemství starého sklepa/1, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 17, HPS Čs. lidové armády Praha 1981.

Jindřich Drebota: Tajemství starého sklepa/2, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 21, HPS Čs. lidové armády Praha 1981.

Jindřich Drebota: Směr Lanžhot, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 21, HPS Čs. lidové armády Praha 1982.

Jindřich Drebota: Směr Lanžhot, Po stopách neznámých hrdinů,
časopis Zápisník č. 23, HPS Čs. lidové armády Praha 1982.

Deník bojové činnosti 264. bitevní letecké divize,
Centrální archiv MO RF, Podolsk.

Deník bojové činnosti 4. gardové bitevní letecké divize,
Centrální archiv MO RF, Podolsk.

Deník bojové činnosti 5. bitevního leteckého sboru,
Centrální archiv MO RF, Podolsk.

Deník bojové činnosti 14. gardové stíhací letecké divize,
Centrální archiv MO RF, Podolsk.

Deník bojové činnosti 177. gardového stíhacího leteckého pluku,
Centrální archiv MO RF, Podolsk.

Deník bojové činnosti 3. gardového stíhacího leteckého sboru,
Centrální archiv MO RF, Podolsk.

Deník bojové činnosti 10. bitevního leteckého sboru,
Centrální archiv MO RF, Podolsk.

Operativní svodky 5. letecké armády, Centrální archiv MO RF, Podolsk.



Ministerstva obrany RF. Jako člen Letecké historické nadace při vojenském leteckém muzeu Vyškov se Jiří Novák přímo podílal na pátrání po dosud neobjevených místech leteckých katastrof na jaře 1945, vyzvedávání trosek sestřelených letounů a pietního pochovávání ostatků zahynulých letců. Zatím poslední takovou akcí bylo vyzdvížení trosek sovětského bitevníku Il-2 v Lanžhotě a dne 17. 5. 2017 pohřeb ostatků pilota tohoto letounu, hrdiny SSSR majora I. S. Nikolajeva.

Ljubov Vondroušková, předsedkyně RKOSM, z.s.

Irжи Новак родился в 1972 году, в 90-е годы прошлого века вступил в общество «Наполеон Бонапарт», в конце 90-х стал одним из основателей клуба военной истории «Клуб Красной армии», который с 2006 года является коллективным членом Русского культурно-просветительного общества в Моравии. Под руководством Иржи Новака члены клуба принимают активное участие в организации и проведении исторических мероприятий и поисковой деятельности, за что как клуб в целом, так и некоторые его члены были отмечены российской стороной с присуждением Почётного признания, знака За Заслуги, Заслуженной медали, от консульства Почётным крестом и прежде всего государственным знаком отличия Российской Федерации – медалью За благодеяние, которую прямо из рук президента РФ Влади-

мира Путина в 2012 году получила член клуба Соња Голечкова. Иржи Новак, как ученик и продолжатель работы выдающегося моравского военного исследователя Властимила Шилдбергера-ст., свою исследовательскую работу направляет на выявление потерь авиации Красной армии. С особым вниманием к потерям на территории южной Моравии, используя неизвестные ранее сведения из военных документов, например, Дневники боевых действий, Доклады о потерях и Представления к награждению, т.е. из военных документов, хранящихся в Центральном архиве Министерства обороны Российской Федерации, которые после 2000 года были рассекречены, переведены в цифровую форму и были открыты для доступа общественности на нескольких официальных сайтах Министерства обороны РФ. Как член Авиационного исторического фонда при военном авиационном музее в Вышкове, Иржи Новак участвует в поисках необъявленных до настоящего времени местах авиационных катастроф весной 1945 года, извлечению обломков сбитых самолётов и торжественном захоронении останков погибших лётчиков. Последним к настоящему времени таким мероприятием стало извлечение обломков советского штурмовика Ил-2 в городке Ланжот и 17. 5. 2017 г. захоронение останков пилота этого самолёта героя СССР майора И. С. Николаева.

Любовь Вондроушкова, председатель РКПОМ



Zleva: Vlastimil Schildberger st., Soňa Holečková, Jiří Novák

Jiří Novák, narozen v r. 1972 v Brně, v 90. letech člen Společnosti Napoleona Bonaparte, koncem 90. let zakládající člen klubu vojenské historie Klub Rudé armády, který je od r. 2006 kolektivním členem Ruského kulturně osvětového spolku na Moravě. Pod vedením Jiřího Nováka se členové klubu aktivně věnují organizaci a účasti v historických dobových ukázkách a badatelské činnosti, za což byl jak klub, tak i někteří jeho členové oceněni ruskou stranou formou čestného uznání, odznaku Za zásluhy, Záslužnou medailí, konzulátním Čestným křížem a především státním vyznamenáním Ruské federace – medailí Za blagodějanje, které přímo z rukou prezidenta Vladimíra Putina převzala v r. 2012 členka klubu Soňa Holečková. Jako žák a pokračovatel v práci významného moravského vojenského badatele pana Vlastimila Schildbergera st. zaměřuje Jiří Novák svoji badatelskou práci především na mapování leteckých ztrát Rudé armády, zejména v prostoru jižní Moravy, přičemž využívá dříve neznámé informace z válečných dokumentů, jako jsou Deníky bojové činnosti, Hlášení ztrát a Návrhy na vyznamenání, tj. z válečných dokumentů z Centrálního archivu Ministerstva obrany Ruské federace, které byly po r. 2000 odtajněny, digitalizovány a zpřístupněny veřejnosti na několika oficiálních webových stránkách



9 788087 859070