

Realita projektu SRP:

- první vírník zkonstruovaný p. Šilhavým a p.Mladým byl zcela zničen osobně právě p.Mladým na letišti Milovice. Stalo se tak díky tomu, že jistý konkrétní zkušený vírníkový pilot odmítl se strojem vzlétnout, dokud nedozná zásadních změn. "Zalétání" se tedy bez jakýchkoliv zkušeností ujal p.Mladý, a niž by se mu podařilo vzlétnout, stroj zcela zničil. *Proto, teď o tomto stroji nikde nic informačně nenajdete.*

- následně svým hereckým charizmatem p.Mladý doslova "ukecal" jistého movitého pána z podnikatelských kruhů, aby zainvestoval stavbu nového, identického (žlutého) vírníku. To je ten na onom jediném letovém videu.

- v okamžiku, kdy se však stroj konečně podařilo zalétat a podnikatel-investor chtěl začít výrobu dalších kusů a dávala se do kupy veškerá dokumentace, **VYKRADL** p.Mladý dílnu dotyčného investora, a mj. došlo ke zcizení veškeré dokumentace a počítače s dokumentací. Věc neprodleně začala řešit policie a vůči p.Mladému okamžitě začalo trestní šetření. Žlutý stroj nakonec logicky zůstal majetkem investora a p.Mladý musel dát ruce pryč. *Proto k tomuto stroji nikde nic nenajdete.* Po aféře s vykradením dílny zakázala p.Šilhavému jeho manželka s p.Mladým spolupracovat - přitom to jsou sousedi přes ulici.

- nedlouho po té, mne opravdu na doporučení LAA p.Mladý v roce 2006 kontaktoval s žádostí o projekt vírníku. O výše uvedeném nás však neinformoval. Odmítl jsem jeho ideu zkopírování již existujícího stroje jistého zahraničního výrobce a nabídl realizaci jednoho projektu ze svého šuplíku. Podklady k výrobě nadčasového rotorového stroje s možností instalace nosného křídla odlehčujícího rotorovou soustavu byly následně řádně ve třech etapách předány a vyfakturovány. Vše je papírově podchyceno. Stroj byl koncipován jako vírník s předtáčeným těžkým rotorem, umožňujícím vzlet odskokem. Nikdy se však nejednalo o vrtulník. Pracovní název byl SpeedRotorPlane - SRP. Stroj byl kvůli vysokým provozním rychlostem osazen elastomerickou hlavou a klasickým cyklickým kroužkem - čím díky předpokládané instalaci křídla spadl do kategorie "HeliPlane".

Označení FA007 vymyslel až p.Mladý jako Flying Arrow (Letící střela) plus podle Bonda ono číslo 007...

- na jaře 2008, jsme se dozvěděli o celé skutečné historii žlutého vírníku, a následně jsme logicky trvali na tom, že p.Mladý jednak před zahájením zkoušek vírníku FA007 uhradí své závazky vůči nám, a za další, že nedojde k žádné partyzánsčině. Zkušebním pilotem, který byl oficiálně a dlouhodobě připravován od r.2007 ke zkouškám s tímto konkrétním strojem byl Ing.Stanislav Tarasovič.

- bohužel koncem začátkem června 2008, bez našeho souhlasu, bez dokončení byť i těch nejzákladnějších zkoušek funkčních soustav, zejména pak bez zkoušek a odladění rotorové soustavy, odvezl potají p.Mladý vírník na letiště v Roudnici. Tam sdělil, že já jsem údajně dlouhodobě v zahraničí, o všem vím, se vším jsem souhlasil, vše je vyzkoušeno, mnou podepsáno a že stroj může vzlétnout ! P.Mladý rovněž zcela zatajil, že stroj má zalétat proškolený konkrétní pilot, a posadil do vírníku p.Sluku, který však o stroji, jeho ovládání, konstrukci, principech a funkcích systémů a potřebných zkouškách nevěděl naprosto nic.

- na stroji vůbec nebyly namontovány protirezonanční tlumiče, rotorová soustava nebyla vyvážená a zcela chyběly trimy listů. Při prvním roztočení na úroveň rezonančních otáček došlo k roztržení převodovky. Ani to jej "nevyléčilo", převodovku nechal opravit, a zkusil to znova. Tehdy došlo opět k rezonančnímu rozvoji a stroj si "ufíkl" horní části obou kýlů (podívejte se na rozdíl výšky kýlů před "záletem" a pak na výšky kýlů po pozdějším přestříkání stroje na modrý reklamní poutač - pokud foto nemáte, rád zašlu, mám jich obrovské množství. Zároveň došlo k totálnímu znehodnocení rotorových listů v důsledku rezonančních rozvojů. Když jsem na žádost správce konkurzní podstaty Schimmel s.r.o. (v insolvenci) dělal v září 2009 kontrolní nález, zjistil jsem delaminaci struktury listů na více než 60% rozpětí listů.

- my se o této partyzánské akci dozvěděli až zcela náhodou po několika týdnech a okamžitě jsme p.Mladému odmítli veškerou další asistenci a podporu. To se týkalo jak mne tak mj. i původně připravovaného pilota Ing.Stanislava Tarasoviče a dalších zúčastněných firem.

- právě p.Mladý coby jednatel společnosti Schimmel s.r.o. tedy nikdy nebyl schopen uhradit přes četné upomínky své závazky a byl skutečným a dokonalým hrobařem celého projektu. To následně uznal i správce konkurzní podstaty, do níž p.Mladý společnost Schimmel s.r.o. v roce 2009 dostal s dluhem kolem 6 miliónů Kč, z něhož nakonec věřitelé obdrželi úžasných 9 tisíc Kč ... Nám p.Mladý dokonce neuhradil ani DPH, přestože jsme daň museli odvést státu. Naše faktury navíc p.Mladý zatajil před správcem konkurzní podstaty, který se však ve věci rychle zorientoval, a veškeré podklady si od nás vyžádal.

- vše výše uvedené si můžete sám ověřit u jeho "bývalého" spolupracovníka, potažmo souseda přes ulici - p.Františka Šilhavého, kterého dodnes považuji za neuvěřitelně šikovného člověka, s doslova zlatýma rukama a obrovským technickým nadáním. Nicméně ani p.Šilhavý neměl naprosto žádné zkušenosti s letectvím, a odjakživa na to sám p.Mladého velice důrazně upozorňoval. Osobně jsem zažil několik neuvěřitelně brutálních hádek p.Mladého a p.Šilhavého. Jedna z největších se týkala poučování, jak má p.Šilhavý změnit jím podanou výpověď na policii ve věci vykradení dílny. Právě p.Šilhavý mne seznámil s reálnou historií žlutého vírníku a na jaře 2008 jsem se osobně setkal i s oním podnikatelem, který do žluťáka investoval a v jehož majetku nakonec žluťák i zůstal.

- z výše uvedených důvodů k jinak velice nadějnému projektu FA007 nikde nic informačně nenajdete. Jediný vyrobený stroj p.Mladý doslova zničil, a jeho ostatky přestříkal na modro coby reklamní poutač... Byl promrhán obrovský entuziasmus a úsilí mnoha lidí, kteří projektu obětovali čas, peníze a mnoho nocí.

- P.Mladý je herec, bavič a mystifikátor. Což jsou i nadále jeho jediné kvalifikace, kterými oplývá. Na rozdíl od svého exkolegy p.Šilhavého, navíc neoplývá naprosto žádným technickým nadáním. Oplývá pouze obrovskou záplavou slov...

Poznámky k vámi na webu uváděnému:

- Palivem FA007 byl běžný benzín, nikoliv JET A1-L
- ocasní plochy byly ofukovány proudem vzduchu od tlačné vrtule, nikoliv od rotoru
- stroj byl VÍRNÍK, s možností startu odskokem, p. Mladý jej však ve svém duševním pohnutí neustále snažil prezentovat jako VRTULNÍK.

Z výše uvedených důvodů jistě pochopíte žádost, aby mé jméno nebylo nadále uváděno v jakékoliv matoucí souvislosti s tím, že jsem údajně cokoliv nedodal.

S pozdravem

Ing.Jan Námisňák, CSc.
NA Engineering s.r.o.
NA Design Company a.s.
Na Anežce 109, Horoušany
Praha - východ, 25082
tel.:603455126

v Praze, 27.06.2013